**“Ein Visionär träumt Hirngespinste”**

Ernst Eberhard aus St. Ulrich bei Feldkirchen verwirklichte seinen Traum. Er baute sich ein Motorrad aus Holz, Stahl und einem Einzylinder-Dieselmotor.

Biografie:

Fernab von Computern und Spielekonsolen, wuchs Eberhard in einer Großfamilie auf einem kleinen Bauernhof in einer wunderbaren Gegend auf. *„Zusammen mit meinen sechs Geschwistern hatte ich alle Möglichkeiten meine Jugend, meine Freizeit und meine Hobbys frei zu gestalten. Unsere Eltern lebten uns vor, mit wenig Hilfsmitteln und Material Sachen anzufertigen und zu verwirklichen“*, sagt Eberhard. So begann auch er bald an Fahrzeugen und Geräten rumzubasteln.

Nach der Schule erlernte er den Lehrberuf Schlosser und Maschinenbauer. Nach abgelegter gewerblicher Meisterprüfung im Jahr 1992, war er vorwiegend im Bereich des Maschinenbaus bzw. in der Konstruktion von Wasserturbinen tätig. *„Oldtimer sowie alte ehrliche Technik haben mich immer schon fasziniert.“* So entstand im Laufe der Jahre neben diversen Restaurationen gemeinsam mit seinen drei Brüdern (von Beruf: Tischler, Modelltischler sowie Karosseriebauer) auch so mancher Eigenbau. Angespornt von diversen Experimenten brannte sich die Vision eines exotischen Holzmotorrades in sein Hirn.

*„Nach Beschaffung und Vermessung der Hauptkomponenten begann ich mit den Vorentwürfen und anschließend mit der Konstruktion. Die Grundgeometrie entspricht der eines Tourenmotorrades (Lenkkopfwinkel, Vorlauf usw.). Als dieses Vehikel am Bildschirm existierte begann ich im Sommer 2014 mit dessen Verwirklichung. Der Rahmen besteht aus Kärntner Eichen Holz, als Lenker dienen zwei krumm gewachsene Fichtenäste. Der Motor ist ein Einzylinder-Dieselmotor mit ca. 500 ccm3 und 5 PS, Baujahr ca. 1945 welcher ursprünglich als Standmotor in der Landwirtschaft verwendet wurde (Verdampfer, Kühlung, Kurbelstart). Das Dreiganggetriebe ist aus einem Indian (Motorrad) Baujahr ca. 1930. Als Sitz dient ein umgebauter Pferdesattel. Jedes Detail ist Handarbeit und ein Einzelstück“*, so Eberhard.

Nach einer Bauzeit von ca. einem Jahr wurde das „Woodbike“ nun in die Realität umgesetzt. An den Reaktionen seiner Mitmenschen glaubt er zu erkennen, dass diese Verwirklichung nicht nur ihm Spaß macht, sondern auch so manchen Betrachter ein Lächeln ins Gesicht zaubert.

**„A visionary dreams fantasy“**

Ernst Eberhard from St. Ulrich in Feldkirchen realized his dream. He built himself a motorbike made of wood, steel and a single-cylinder diesel engine.

Biography:

Far away from computers and game consoles, Eberhard grew up in an extended family on a small farm in a beautiful region. *"Along with my six siblings, I had all the opportunities to live my youth and to organize my leisure time and my hobbies the way I wanted. Our parents set us an example of, to make something out of nothing”*, says Eberhard. So he also started to tinker about vehicles and machines.

After he finished school he graduated apprenticeship as a metal worker and machine builder. in 1992 he successfully took the examination for the master's certificate and mainly worked in topics like machine engineering and also did constructions for hydraulic turbines. *"Vintage and old honest art have always fascinated me."* Over time he developed along with his 3 brothers (a carpenter, a patternmaker and a coachbuilder) several restaurations and self-built creations started. Inspired by various experiments, he had the vision of an exotic wood motorcycle.

*„After purchase and survey of the main components I started the preliminary drafts and the construction. The basic geometry is equivalent to a touring motorbike. As this vehicle existed on screen I started its realization in summer 2014. The frame is made of carinthian oak wood, 2 crooked spruce branches as handlebars. The engine is an single-cylinder diesel engine with about 500 ccm3 and 5 PS, build year about 1945 which originally was used as a motor in agriculture (evaporator, cooling, crank start). The three-speed gear is out of an Indian (motorbike) build year about 1930. The seat is a reconstructed saddle. Every detail is hand made and a single copy“*, says Eberhard.

After a construction period of about a year, the „Woodbike“ has now become reality. Peoples reactions makes him think that his realization is not only making him happy but every now and then it makes viewers smile too.